

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA

Sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0099/20-6/Pl

Č. j.: DUCR-30506/20/Pl

Oprávněná úřední osoba: Pettrich Luděk

V Praze dne 1. června 2020

Telefon: +420 972 241 843 (linka 203)

E-mail: pettrich@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Šluknov, Velký Šenov

„Výstavba PZS v km 14,031 (P3549) trati Rumburk – Dolní Poustevna“

Umístění stavby:

Pozemek parc. č. 3162/5, 3162/6, 3163, 2933, 946/1, 2930, 1100, 2931/1, 1124/1 a 2934/1 k.ú. Císařský, pozemek parc. č. 2884/1, 2884/2, 2884/3, 2884/4, 2850/2, 1168/1 a 1162/2 k.ú. Velký Šenov.

Stavebník:

Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

Zástupce stavebníka:

MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 44222734

Popis stavby:

Stavba řeší stavební úpravy stávající části stavby dráhy nutné pro změnu rozsahu a zabezpečení železničního přejezdu P3549 v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna (úrovňové křížení místní komunikace s dráhou), které spočívají ve zřízení nového světelného zabezpečovacího zařízení bez závor, umístění nového technologického objektu v blízkosti přejezdu a pokládky veškeré potřebné kabelizace. Napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude přivedeno podzemním vedením na pozemku dráhy od železničního přejezdu P3550 v km 14,661.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku budou neodkladně odstraněny.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro nutný příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku a závazném stanovisku **Městského úřadu Rumburk, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk,**
orgán ochrany ovzduší: č.j. OŽP/37663-19/9-19/mat ze dne 25. září 2019:
V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost. Vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. na všech místech a při operacích, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší (dle povahy procesu např. vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.). Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou

komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší (neplnit až po okraj, popř. zaplachtování).

orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství: č.j. OŽP/37663-19/9-19/Dami ze dne 14. října 2019:

1. Zemina (výkopek, ornice) vzniklá při realizaci výše citované stavby, bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku, bude předána oprávněné osobě k odstranění.
 2. Veškeré vyprodukované odpady (např. betonové směsi, kabely apod.) budou předávány pouze oprávněné osobě k odstranění (§ 12 odst. 3 zákona o odpadech).
 3. Po dokončení stavby předloží stavebník, případně jím pověřená osoba na Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, doklady o využití nebo odstranění odpadů vzniklých realizací výše uvedené stavby.
17. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem**, č.j. KHSUL 45808/2019 ze dne 25. září 2018:
Před dokončením stavby bude seřizena hlasitost zabezpečovacího zařízení v souladu s platnými normami, zejména je nutné dodržet základní limity pro venkovní hluk z železniční dopravy u nejbližší zástavby. Zvuk signálu musí být jasně slyšitelný a musí převyšovat práh maskování. Hlasitost zvukové výstrahy ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB.
Po dobu výstavby je nutné dodržovat hlukové limity při prováděních stavebních prací dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku společnosti **Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Rumbuk, Sukova 785/22A, 408 01 Rumburk**, č.j. LCR241/003628/2019 ze dne 16. října 2019:
- 18.1. Investor předloží rozhodnutí o odnětí části pozemku p.č. 1162/2 z pozemků určených k plnění funkcí lesa a znalecký posudek, na jehož základě budou zaplacený veškeré náhrady náležící LČR, s.p.
 - 18.2. Před započítím stavby bude uzavřena nájemní smlouva na dotčené pozemky.
 - 18.3. Při realizaci stavby budou dodržovány zásady stanovené v § 13 lesního zákona.
 - 18.4. Bude zachována průjezdnost odvozní cesty přes koleje navazující na pozemek p.č. 2850/2 v k.ú. Velký Šenov.
19. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3**, č.j. 746052/19 ze dne 10. září 2019:
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., pověřeného ochranou sítě, a je povinen se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. v částech: I. Obecná ustanovení, II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK a V. Křížení a souběh se SEK.
20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření **ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín**, Sdělení o existenci energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, zn.: 0101184370 ze dne 25. září 2019 a souhlas s umístěním a prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení zn. 1106502659 ze dne 15. listopadu 2019:
- 20.1. Při činnosti v blízkosti nadzemního vedení nn bude dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí.
 - 20.2. Stavby a konstrukce dodrží odstupové vzdálenosti od nadzemního vedení (PNE 33 3302).
 - 20.3. Stavbou nebude narušeno uzemnění nadzemního vedení.
 - 20.4. Stavbou nebude narušena statika podpěrného bodu.
 - 20.5. Bude zajištěn trvalý přístup a příjezd k případné výměně podpěrného bodu, svodového vedení, pojistkové skříně a manipulaci v ní.
 - 20.6. Při nedodržení výše uvedených podmínek nepřevzme naše společnost odpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení.
 - 20.7. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005,

ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 34 1050.

- 20.8. Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace vypracované firmou; MONZAS, s.r.o.
- 20.9. Ochranné pásmo vedení vn bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR - ochranné pásmo vedení vn“ ze stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- 20.10. Práce v ochranném pásmu vedení VN, budou prováděny zásadně pod dozorem, který zajistí investor stavby.
- 20.11. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
- 20.12. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- 20.13. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů vn (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
- 20.14. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- 20.15. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby.
- 20.16. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- 20.17. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
- 20.18. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
- 20.19. Výjimka z ochranného pásma se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s. a Telco Pro Services, a.s.
21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku společnosti **ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, č.j. 1201917831 ze dne 24. října 2019: Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD – Telematika a.s. vytýčit. Vytýčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané minimálně 14 dnů před požadovaným termínem vytýčení. Budou dodrženy „Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.“.
22. Stavebník při realizaci stavby dodrží podmínky uvedené ve stanovisku společnosti **GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno**, zn. 5002027896 ze dne 26. listopadu 2019: STL plynovody (PE dn 160):
 1. Při souběhu křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 736005.
 2. Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ, během stavby kontrola PZ.
 3. V ochranném pásmu (OP) NTL, STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umísťovány základy staveb, budov, podezdívky, patky, pilíře, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) PZ a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.VTL – EPZ (DN 200):

Činnosti v této lokalitě budou řešeny dle zákona č. 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594. Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 200 a DN 150 je 20 m na obě strany plynovodu,

ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.

Při realizaci stavby požadujeme dodržet následující podmínky:

1. Před zahájením prací naše zařízení vytýčíme – žádost se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/!
2. Investor nebo dodavatel stavby osobně oznámí na Gridservices, s.r.o. (www.gridservices.cz) termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení.

Rekonstrukce svršku a spodku:

1. Kolejistiště v místech křížení s VTL plynovodem nerozšiřovat (VTL plynovod je uložen v chráničce).
2. Případné rozšíření může vyvolat přeložení plynovodu, a to na náklady investora – tomu předchází uzavření smlouvy o přeložce a zpracování samostatné PD na tento objekt.
3. Při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu.
4. Práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení.
5. Nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu.
6. Nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.).

Nové uzavřené objekty:

1. Případné nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy, ústředny atd.) situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu.
2. Nové technologické objekty (výstražníky, závory atd. situovat min. mimo ochranné pásmo VTL plynovodu - 4 m od plynovodu. Při rekonstrukci stávajících objektů zachovat současný půdorys (nepřibližovat objekt směrem k VTL plynovodu).

Nové výstražné zařízení (na novém místě):

Nové výstražné zařízení umístit min. mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu).

Kabel VN, NN:

1. Nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m.
2. Kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany.
3. Nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m.

Sdělovací (optický) kabel (trubky HDPE):

1. Nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m.
2. Kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany.
3. Nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m.

Propustky:

1. Při čištění propustků v místě styku s VTL plynovodem provádět práce ručně, nesnižovat krytí VTL plynovodu.
2. Nové propustky situovat mimo ochranné pásmo VTL plynovodu - 4 m od plynovodu;

Všeobecné podmínky:

1. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně.
2. Nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.).
3. Nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu.
4. V ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál.
5. Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu.
6. Po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou).
7. Před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. – Regionální oblast Čechy 2 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek (www.gridservices.cz).

23. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
24. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
25. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
26. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
27. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
28. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2022, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov
- Lesy České republiky, s.p., Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice, Lesní správa Rumburk, Sukova 785/22A, 408 01 Rumburk
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94234 (Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9), zastoupený společností: MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 44222734, podal dne **12. února 2020** žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o vydání stavebního povolení byla neúplná, Drážní úřad výzvou č.j. DUCR-9334/20/Pl ze dne 17. února 2020 vyzval stavebníka k doplnění žádosti a usnesením č.j. DUCR-9647/20/Pl ze dne 17. února 2020 správní řízení přerušil. Stavebník odstranil nedostatky podání dne 4. května 2020. Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil dne 18. května 2020 známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Vyjádření Městského úřadu Rumburk, Odbor regionálního rozvoje a investic, Úřad územního plánování, Tř. 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk, č.j. ORRI/30935-19/135-2019/hynv ze dne 16. srpna 2019 (§96 b stavebního zákona),
- Vyjádření (souhlas) Města Šluknov, Odbor správy majetku, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov, zn. OSM/1929/2020/52/2020/kyb ze dne 4. března 2020 a Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemena č. E618-S-1387/2020-Koh (smluvní strany: Město Šluknov a Správa železnic, s.o.),
- Stanoviska a závazná stanoviska Městského úřadu Rumburk, Odbor životního prostředí, Tř. 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk, (orgán státní správy lesů) č.j. OŽP/37663-19/9-19/raus ze dne 23. září 2019, (orgán ochrany ovzduší) č.j. OŽP/37663/19/9-19/mat ze dne 25. září 2019, (orgán ochrany přírody) č.j. OŽP/37663/19/9-19/blaj ze dne 7. října 2019 a (orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství) č.j. OŽP/37663/19/9-19/Dami ze dne 14. října 2019,
- Rozhodnutí Městského úřadu Rumburk, Odbor životního prostředí, Tř. 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk, (orgán státní správy lesů) č.j. OŽP/256-2020/raus ze dne 14. ledna 2020,
- Vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, č.j. KUUK/103779/2019/ZPZ ze dne 31. července 2019,
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, č.j. KUUK/112505/2019/ZPZ ze dne 21. srpna 2019,
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, Provaznická 1394/10, 405 02 Děčín, č.j. HSUL-202-144/DC-2019 ze dne 21. října 2019,
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem, č.j. KHSUL 45808/2019 ze dne 25. září 2019 a č.j. LCR241/000443/2020 ze dne 5. března 2020,
- Stanovisko Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Rumburk, Sukova 785/22A, 408 01 Rumburk, č.j. LCR241/003628/2019 ze dne 16. října 2019,
- Sdělení o existenci energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, zn.: 0101184370 ze dne 25. září 2019 a souhlas s umístěním a prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení zn. 1106502659 ze dne 15. listopadu 2019,
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha 4, zn. E35068/19 ze dne 11. září 2019,
- Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, zn. 190911-1151134093 ze dne 11. září 2019,
- Sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 153/3, 140 00 Praha 4, zn. 0700109864 ze dne 25. září 2019,
- Sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s., Duhová 153/3, 140 00 Praha 4, zn. 0200969127 ze dne 25. září 2019,
- Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, zn. O196900084949/UTPCUL/Se ze dne 13. září 2019,
- Stanovisko GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, zn. 5002027896 ze dne 26. listopadu 2019,
- Vyjádření o existenci sítí SEK České telekomunikační infrastruktury, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, č.j. 746052/19 ze dne 10. září 2019,
- Souhrnné stanovisko ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j. 1201917831 ze dne 24. října 2019

a projektová dokumentace z 01/2020 vypracovaná společností MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 44222734 – Ing. Martin Rynda, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, ČKAIT: 0402345.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst. 1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. b), bankovním převodem ve výši **5.000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem
- Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov
- Lesy České republiky, s.p., Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice, Lesní správa Rumburk, Sukova 785/22A, 408 01 Rumburk
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Městský úřad Rumburk, Tř. 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk
(odbory: regionální rozvoj a investice - úřad územního plánování, životní prostředí)
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, ÚO Děčín, Provaznická 1394/10, 405 02 Děčín VI

Na vědomí:

- Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (Stavební správa západ)

Spis